



Informatikwerkstatt, Foliensatz 11

Motorsteuerung

G. Kemnitz

Institut für Informatik, TU Clausthal (IW-F11)

6. Dezember 2021



Inhalt:

Drehzahlsteuerung

- 1.1 Prinzip und Motortest
- 1.2 Treiber »pwm«
- 1.3 Treibertest

Winkelmessung

- 2.1 Messprinzip
- 2.2 Treiber »rotmess«

Aufgaben

Interaktive Übungen:

- 1 Drehzahlsteuerung (test_pwm)
- 2 Messung der Umdrehungsgeschwindigkeit (rotmess)

Themen, die fortgesetzt werden:

- PWM-Erzeugung mit Timern.
- Treiberprogrammierung mit ISR.



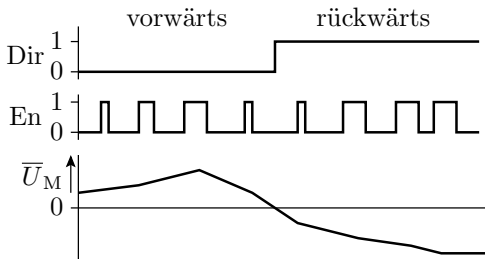
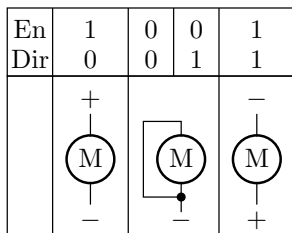
Drehzahlsteuerung



Prinzip und Motortest

Drehzahlsteuerung durch Pulsweitenmodulation

Pulsweitenmodulation (PWM) schaltet die Motoren schnell ein und aus. Drehzahlsteuerung über die relative Einschaltzeit.

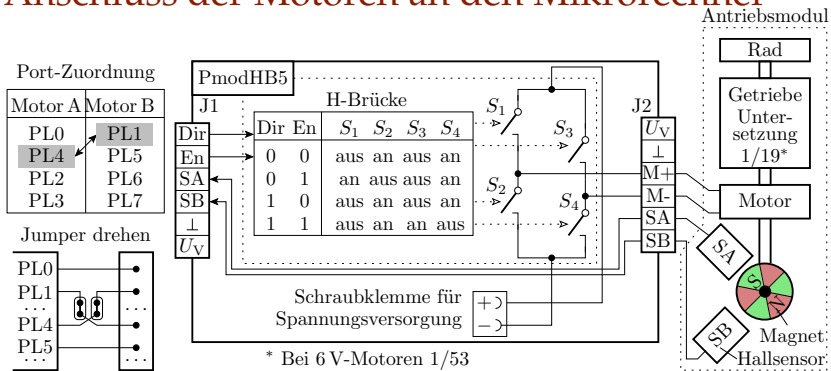


An den Antriebsbaugruppen erfolgt die Einstellung

- der Drehrichtung über ein Richtungsbit Dir und
- der relativen Pulsbreite mit dem En- (Enable-) Signal.

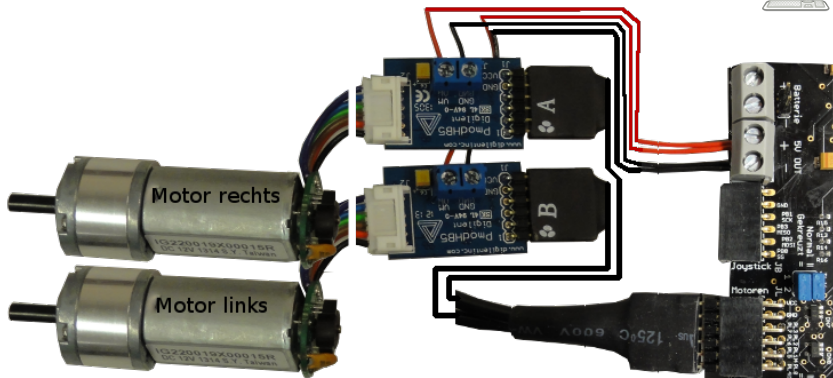
Achtung: Der Wert von Dir darf nur bei EN=0 geändert werden!

Anschluss der Motoren an den Mikrorechner



- Antriebsmodule: Motor, Untersetzungsgetriebe, rotierender Magnet + Hallensensoren zum Zählen der Winkelschritte.
- PmodHB5: H-Brücke, angesteuert über Dir und En. Rückgabe der Hallensensorsignale an den Mikrorechner.

Praktischer Aufbau



- 2×H-Brücke PmodHB5 über Y-Kabel an JL,
- Motoren an die H-Brücken stecken,
- JLX »gekreuzt (=)« (Pin-Tausch PL0 und PL4),
- Spannungsversorgungsdrähte zuschneiden und anschrauben.



Motoren ausprobieren



- Beliebiges Projekt im Debugger starten . Anhalten.
- I/O > Port L aufklappen.
- Zum Motortest DirA (PL0), DirB (PL1), EnA (PL4) und EnB (PL5) auf Ausgang und Ausgabe-werte setzen.

DIR nur bei
EN=0 ändern!

```
→ int main(void){
```

```
I/O DDRL 0x10A 0x33
```

```
I/O PORTL 0x10B 0x01
```

	gekreuzt							
	SB (L)	SA (L)	EN (L)	EN (R)	SB (R)	SA (R)	DIR (L)	DIR (R)
I/O DDRL 0x10A 0x33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
I/O PORTL 0x10B 0x01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Motor A vorwärts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor A rückwärts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Motor B vorwärts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor B rückwärts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

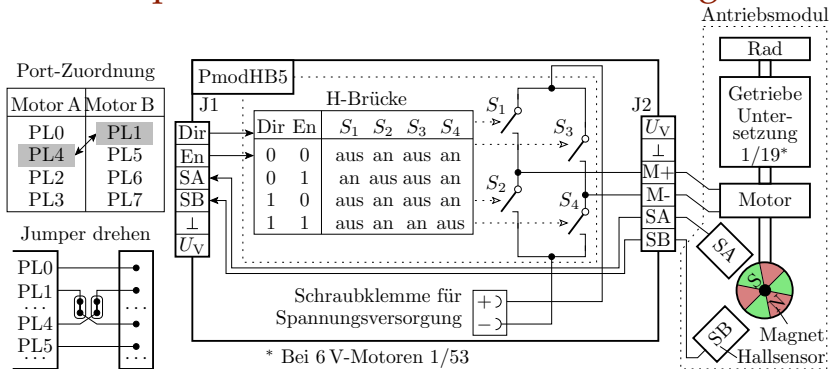
- Motoren vor- und rückwärts drehen lassen.
- Kontrolle der Sensorausgaben mit Multimeter¹.

¹Die Anzeige von »PINL« wird nur bei Programm-Start-Stop aktualisiert.



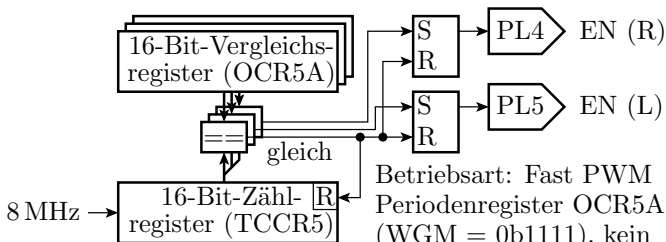
Treiber »pwm«

Treiber »pwm« für die Drehzahlsteuerung



- Der Treiber erwartet die dargestellte Hardware und erzeugt die Dir- und En-Signale für beide Motoren.
- Die gepulsten En-Signale generiert Timer 5 im PWM-Modus ohne ISR an PL4 und PL5.

Timer-Einstellung für die Enable-Signale



Betriebsart: Fast PWM
 Periodenregister OCR5A
 (WGM = 0b1111), kein
 Taktvorteiler (CS=0b001)
 PWM-Ausgabe "Clear on
 Compare" (COM5B/C=0b10)

<input checked="" type="checkbox"/>		TCCR5A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		COM5B	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		COM5C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		WGM5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		TCCR5B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		WGM5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		CS5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Funktionen des Treibers

- Keine privaten Daten.
- Initialisierungsfunktion.
- Keine ISR oder Schrittfunktion.
- Jeweils eine Funktion für Stopp und Start beider Motoren.
- Jeweils eine Funktion zur Einstellung der Pulsbreite.

Initialisierungsfunktion:

```
void pwm_init(){
    DDRL  =0b00110011; // EN und DIR als Ausgänge
    pwm_stop();        // Zähltakt und PWM aus ...
    TCNT5  = 0;        // Zählregister löschen
    OCR5A  = 0x2000;   // Periodenregister (ca. 1ms)
    OCR5B  = 0;        // Motor R: Pulsbreite 0
    OCR5C  = 0;        // Motor L: Pulsbreite 0
}
```



Stoppfunktion für beide Motoren: Zähltakt und PWM-Ausgabe aus.

```
void pwm_stop(){
    TCCR5A = 0;    //PWM ausschalten
    TCCR5B = 0;    //Zähltakt aus
    PORTL  = 0;    //Enable (Motoren) ausschalten
}
```

Startfunktion für beide Motoren: Zähltakt und PWM-Ausgabe ein.

```
void pwm_start(){
    //COM5B/C=0b10 (PWM-Ausgänge ein)
    TCCR5A = 0b00101011;
    //WGM=0b1111 CS=0b001 (Takt ein)
    TCCR5B = 0b00011001;
}
```



Übergabe der Pulsbreite für den rechten Motor:

```
void pwm_set_R(int16_t pwm){
    if (pwm>=0){
        OCR5B =pwm;
    } PORTL |=1;          //DIR-Bit (PL0) setzen
    else{
        OCR5B = -pwm;
    } PORTL &= ~1;       //DIR-Bit (PL0) löschen
}
```

- Der Geschwindigkeitswert ist 16-Bit vorzeichenbehaftet.
- Bei Betragswerten größer Periodenwert bleibt das Freigabesignal dauerhaft an.
- In der Funktion für den linken Motor

```
void pwm_set_L(int16_t pwm);
```

ist »OCR5B« durch »OCR5C« und »PL0« durch »PL1« zu ersetzen.



Treibertest



Das Testprogramm

Das Testbeispiel nutzt außer »pwm.h«:

```
#include "comir_pc.h" //PC-Eingabe
#include "comir_tmr.h" //Bewegungsdauer
```

In »comir_pc.h« sind die Puffergrößen geändert auf:

```
#define COM_PC_RMSG_LEN 6 //Empfang 6 Byte
#define COM_PC_SMSG_LEN 0 //keine Sendenachricht
```

Das Hauptprogramm:

```
uint8_t msg[COM_PC_RMSG_LEN];
int main(void){
    int16_t pwm; uint16_t time;
    com_pc_init(); // Init. PC-Kommunikation
    pwm_init(); // Init. Motor-Treiber
    tmr_init(); // Init. Timer-Treiber
```




- In der Enlosschleife wird auf eine 6-Byte-Nachricht gewartet.
- Wenn sie eintrifft, werden die PWM-Werte gesetzt, der Timer und die Bewegung gestartet.
- Nach der Wartezeit wird der Motor ausgeschaltet.

```
sei(); //Interrupts global ein  
while(1){  
    if (com_pc_get(msg)){ //wenn neue Nachricht  
        pwm = msg[0]<<8 | msg[1];  
        pwm_set_R(pwm); //PWM-Wert für Motor R  
        pwm = msg[2]<<8 | msg[3];  
        pwm_set_L(pwm); //PWM-Wert für Motor L  
        time = msg[4]<<8 | msg[5];  
        tmr_start(time, 0); //Timer Kanal 0 starten  
        pwm_start(); //PWM (Motoren) starten  
    }  
    if (!tmr_restzeit(0)) //wenn Timer abgelaufen  
        pwm_stop(); //PWM und Motoren aus  
}
```

Treiber »pwm« ausprobieren



- siehe Folie 7.
- PmodUSBUSART an JH oben und USB-Verbindung zum PC.
- JHX und JLX auf »gekreuzt (=)« .
- Projekt »F11-test_pwm\test_pwm« übersetzen und starten.
- HTerm starten. 8N1 9600 Baud. Com Auswahl. Connect.

Testbeispiele:

- Motoren R und L mit 50% für 3 s vorwärts²:

Type	DEC		10	00	10	00	0030
------	-----	--	----	----	----	----	------

- Motor R mit 75% und Motor L mit 37,5% für 6 s vorwärts:

Type	DEC		18	00	0C	00	0060
------	-----	--	----	----	----	----	------

- Motor R mit 50% und Motor L 75% rückwärts für 4 s.

Type	DEC		F0	00	E8	00	0040
------	-----	--	----	----	----	----	------

²In den Bildern blaue Eingaben »HEX« und rote Eingaben »DEC«.

Erstellung weiterer Testbeispiele



- Die Motoren werden mit 6-Byte-Nachrichten $B_0B_1 \dots B_5$ (B_i – Byte i) angesteuert.
- Byte B_0 und B_1 definieren die relative Pulsbreite Motor R:

$$\eta_R = \begin{cases} 1 & B_0 \geq 0x20 \\ \frac{|16 \cdot B_0 + B_1|}{0x2000} & B_0 < 0x20 \end{cases}$$

- Byte B_2 und B_3 definieren die relative Pulsbreite Motor L:

$$\eta_L = \begin{cases} 1 & B_2 \geq 0x20 \\ \frac{|16 \cdot B_2 + B_3|}{0x2000} & B_2 < 0x20 \end{cases}$$

- Byte B_4 und B_5 , auch zusammen als Dezimalzahl eingebbar, definieren die Bewegungsdauer:

$$t = \frac{16 \cdot B_3 + B_4}{10} \text{ s}$$

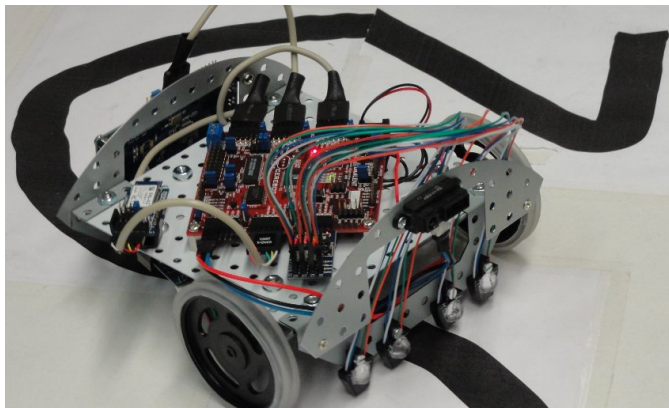


Winkelmessung



Messprinzip

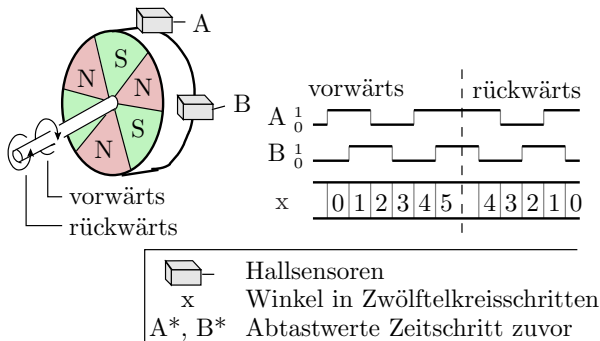
Drehwinkel und Fahrzeugposition



Zählen der Winkelschritte an beiden Antriebsrädern. Erweiterbar zu einer 2D+R-Positionsbestimmung³.

³»2D-Position und Richtung relativ zur Startposition und Ausrichtung.

Winkelschrittzähler



A	B	A*	B*	x
0	0	0	0	—
0	1	0	0	-1
1	0	0	0	+1
0	1	0	1	—
0	0	0	1	+1
1	1	0	1	-1
1	0	1	0	—
1	1	1	0	+1
0	0	1	0	-1
1	1	1	1	—
1	0	1	1	-1
0	1	1	1	+1

- Auflösung 1/12 Motorumdrehungen. Eine Radumdrehung sind 19 Motorumdrehungen. Max. 5 Radumdrehungen / s.
- Die Sensorbitwerte müssen mindestens einmal je Winkelschritt gelesen und verarbeitet werden ($\geq 1200 \text{ s}^{-1}$).

Geschwindigkeit- und 2D-R-Positionsbestimmung

- Geschwindigkeit: Winkelschritte für eine bestimmte Zeit zählen.
- 2D+R-Position: Für jeden Auswerteschritt der Sensorbits 9 Fälle unterscheiden:

Δw_R	0	-1	+1	0	-1	+1	0	-1	+1
Δw_L	0	0	0	-1	-1	-1	+1	+1	+1
Δs	0	$-s_0$	s_0	$-s_0$	$-2s_0$	0	s_0	0	$2s_0$
$\Delta \alpha$	0	$-\alpha_0$	α_0	α_0	0	$2\alpha_0$	$-\alpha_0$	$-2\alpha_0$	0

α – Bewegungsrichtung; Δs – Schrittweite in Richtung α ; $s_0 = \frac{\pi \cdot d}{2 \cdot 19 \cdot 12}$ – Basisschrittweite und $\alpha_0 = \tan\left(\frac{2 \cdot s_0}{a}\right)$ – Rotation je Winkelschritt; d – Raddurchmesser; a – Radabstand.

Weiterführung als selbstständig zu lösende Aufgabe 11.4.



Treiber »rotmess«



Der Treiber »rotmess«

Bestimmt die Anzahl der Winkelschritte für ein Zeitintervall, im folgenden Testbeispiel für 1 s in der zyklisch alle 0,5 ms gestarteten Tmr1-ISR:

- Inkrement eines Zeitzählers.
- Einlesen der Sensorbitwerte SA und SB für beide Räder.
- Aus diesen und den vorhergehenden Sensorbitwerten Berechnung der Drehwinkeländerungen $\Delta w \in \{-1, 0, +1\}$.
- Summierung der Δw für je 1 s (2.000 Schritte⁴ zu je 0,5 ms).
- Danach werden ein Ereignisbit gesetzt, die Schrittzähler gelöscht und die Zählwerte gesichert.

Eine Get-Funktion liest und löscht die gesicherten Zählwerte.

Später wird die Messdauer von 1 s auf die Dauer eines Reglerschritt von 20 ms verringert.

⁴Im Header »rotmess.h« einstellbar. Später Schrittzeit des Reglers.



Private Daten und Initialisierung

```
int16_t Ct_T;          //Zeitähler
int16_t Ct_R, Ct_L;   //Geschwindigkeitszähler
int16_t speed_R, speed_L; //Geschwindigkeitswerte
int8_t sens_R, sens_L; //Bit(3:2) neue und Bit
                        //(1:0) alte Sensorwerte
uint8_t rotmess_err_ct; //Fehlerzähler, nur Debug
uint8_t new_dat;      //0 keine neuen, 1 neue Daten
```

Initialisierungsfunktion:

- Timer 0, CTC-Mode, 0,5 ms Periode, OCR0A-Interrupt⁵:

```
void rotmess_init(){
//Timer 0 für OCR0A-Interrupts alle 0.5 ms einrichten
TCCR0A = 0b10; //WGM = 0b010: CTC Mode mit OCR0A
TCCR0B = 0b011; //CS = 0b011 (Vorteiler 64)
OCR0A = 62; //OCR = (0,5 ms*8MHz)/(2^8)-1
TIMSK0 |= 1<<OCIE0A; //OCR0A-Interrupt freigeben
```

⁵8-Bit-Timer mit weniger Konfigurationsmöglichkeiten.



- Sensorzustand initialisieren. Zähler löschen:

```
sens_R=(PINL>>4)&0b1100;//Startwerte der Hall-  
sens_L= PINL      &0b1100;//sensoren lesen  
clear_counter();      //Zähler löschen  
}
```

Löschfunktion für die Zähler:

```
void clear_counter(){  
    Ct_R = 0; Ct_L = 0; //Winkelschritt- und  
    Ct_T = 0;          //Zeitzähler löschen  
}
```

Die ISR setzt für beide Motoren die aktuellen und vorherigen Sensorwerte zu einem 4-Bit-Vektor zusammen, ...

```
ISR(TIMER0_COMPA_vect){  
    sens_R = (sens_R>>2) | ((PINL>>4) & 0b1100);  
    sens_L = (sens_L>>2) | (PINL & 0b1100);  
}
```

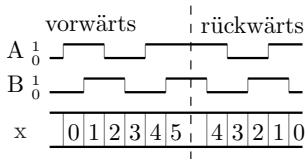
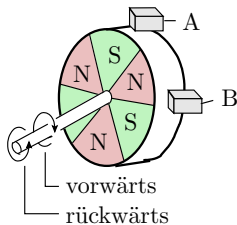


bestimmt mit einer Funktion QuadEnc() den Winkel-Inkrement (WB: -1, 0, +1), zählt die Zeit weiter, ...

```
Ct_R += QuadEnc(sens_R);
Ct_L += QuadEnc(sens_L);
Ct_T++;
if (Ct_T >= ABTASTSCHRITTE){
    speed_R = Ct_R;
    speed_L = Ct_L;
    if (new_dat) rotmess_err_ct++;
    new_dat=1;
    clear_counter();
}
}
```

Nach einer als Konstante definierten Anzahl von Abtastschritten werden die Zählwerte gespeichert, ein Flag »neue Daten« gesetzt und die Zähler gelöscht.

Bestimmung der Winkelbewegung



A	B	A*	B*	x
0	0	0	0	—
0	1	0	0	-1
1	0	0	0	+1
0	1	0	1	—
0	0	0	1	+1
1	1	0	1	-1
1	0	1	0	—
1	1	1	0	+1
0	0	1	0	-1
1	1	1	1	—
1	0	1	1	-1
0	1	1	1	+1

```

int8_t QuadEnc(uint8_t sensdat){
    switch (sensdat){
        case 0b0010:
        case 0b0100:
        case 0b1011:
        case 0b1101:
            return -1;
        case 0b0001:
        case 0b0111:
        case 0b1000:
        case 0b1110:
            return 1;
        case 0b0011:
        case 0b0110:
        case 0b1100:
        case 0b1001:
            if (rotmess_err_ct<0xFF)
                rotmess_err_ct++;
            return 0;
    }
}
    
```



- Funktion zum Lesen der gemessenen Winkelschritte:

```
uint8_t rotmess_get(int16_t *spR, int16_t *spL){
    uint8_t tmp = TIMSK0;    //ISR, die dieselben Daten
    TIMSK0 &= ~(1<<OCIE0A); //bearbeitet sperren
    if (new_dat){           //wenn neue Daten
        *spR = speed_R;    //Ergebnisse kopieren
        *spL = speed_L;
        new_dat = 0;       //neue-Daten-Flag löschen
        TIMSK0 = tmp;     //Interrupt wieder freigeben
        return 1;         //Rückkehr mit "neue Daten"
    }                       //sonst
    TIMSK0 = tmp;         //Interrupt wieder freigeben
    return 0;             //Rückkehr ohne neue Daten
}
```



Zur Fehlerbehandlung im übergeordneten Modul gibt es noch eine Abfragefunktion, ob Abtastfehler im Abfrageintervall aufgetreten sind. Der interne Fehlerzähler ist nur im Debug-Modus zugänglich:

```
uint8_t rotmess_err(){//Fehlerabfrage
    if (rotmess_err_ct){//wenn Fehler aufgetreten
                        //sind
        rotmess_err_ct=0; //Fehlerzähler löschen
        return 1;        //Rückkehr mit 1 (wahr)
    }                    //sonst
    return 0;           //Rückkehr mit 0 (falsch)
}
```




Das Testprogramm »test_rotmess«

Das Testprogramm bindet außer »rotmess.h« folgende Header ein:

```
#include "comir_pc.h" //PC-Eingabe und -ausgabe
#include "pwm.h"      //Geschwindigkeitssteuerung
```

Vom PC wird auf ein 6-Byte-Datenpaket gewartet, die Motoren bewegt und ein 8-Byte-Paket zurückgesendet (in »comir_pc.h«):

```
#define COM_PC_RMSG_LEN    6
#define COM_PC_SMSG_LEN    8
```

Empfangsdaten:

- Byte 1 und 2: Pulslänge Motor R (OCR5B),
- Byte 3 und 4: Pulslänge Motor L (OCR5C),
- Byte 5 und 6: Pulsperiode Motor R und L (OCR5A).

Zurückgesendete Bytes:

- Byte 1 und 2 bzw. 5 und 6: empfangene Bytes 1 und 2 bzw. 3 und 4.
- Byte 3 und 4 bzw. 7 und 8: Winkelschritt pro s Motor R bzw. L.



Variablen des Hauptprogramms:

```
uint8_t rmsg[COM_PC_RMSG_LEN];  
uint8_t smsg[COM_PC_SMSG_LEN];  
int main(){  
    int16_t speed_R, speed_L, pwm;  
    uint8_t state=0; //Programmzustand
```

Treiberinitialisierung, globale Interrupt-Freigabe:

```
rotmess_init(); //initialisieren aller Treiber  
com_pc_init();  
pwm_init();  
sei(); //Interrupts einschalten  
while(1){ ... }
```

Das Hauptprogramm ist ein Zustandsautomat:

- Zustand 0: Warte auf 6-Byte-Nachricht vom PC,
- Zustand 1 und 2: Bewegung ohne Messung,
- Zustand 3: Bewegung mit Messung der Winkelschritte,
- Zustand 4: Messergebnisse zum PC senden.



Im Zustand 0 wird auf eine 6-Byte-Nachricht vom PC gewartet. Falls keine da ist, wird die PWM angehalten:

```
if (state == 0){
  if (com_pc_get(rmsg)){//wenn neue Nachricht
    pwm = rmsg[0]<<8 | rmsg[1];
    pwm_set_R(pwm); //Wert für Motor R einstellen
    pwm = rmsg[2]<<8 | rmsg[3];
    pwm_set_L(pwm); //Wert für Motor L einstellen
    OCR5A = rmsg[4]<<8 | rmsg[5];
    pwm_start();      state = 1;
  }
  else
    pwm_stop();
}
```



In den Zuständen 1 bis 3 passiert nur etwas, wenn neue Winkelmessdaten bereit sind, d.h. alle 1 s. In Zustand 2 und 3 soll sich eine konstanten Geschwindigkeit einstellen. Im Zustand 4 werden die PWM-Vorgaben und Zählwerte zum PC gesendet und der Zustand auf null zurückgesetzt:

```
if (state && rotmess_get(&speed_R, &speed_L)){
    state++;           //nach jeder Messung Zustand++
    if (state>3){     //3. Messergebnis zum PC senden
        smsg[0] = rmsg[0];    smsg[1] = rmsg[1];
        smsg[2] = speed_R>>8; smsg[3] = speed_R & 0xff;
        smsg[4] = rmsg[2];    smsg[5] = rmsg[3];
        smsg[6] = speed_L>>8; smsg[7] = speed_L & 0xff;
        com_pc_send(smsg);
        state=0;
    }
}
```

Treiber »rotmess« ausprobieren



- Hardware-Aufbau siehe Folie 7.
- PmodUSBUSART an JH oben und USB-Verbindung zum PC.
- JHX und JLX auf »gekreuzt (=)«.
- Projekt »F11-rotmess\rotmess« übersetzen und starten.
- HTerm starten. 8N1 9600 Baud. Connect.

Testbeispiel mit HTerm:

Transmitted data							Received Data								
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	00	0c	00	20	00		18	00	03	37	0c	00	00	cc	

PWM_R	speed_R	PWM_L	speed_L
$\frac{0x1800}{0x2000} = 75\%$	$\frac{0x337}{228} = 3,61 \frac{U}{s}$	$\frac{0x0C00}{0x2000} = 37,5\%$	$\frac{0x0CC}{228} = 0,89 \frac{U}{s}$

Weiteres Testbeispiel mit HTerm:

Transmitted data							Received Data								
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	00	F0	00	20	00	18	00	03	48	F0	00	FD	BE		

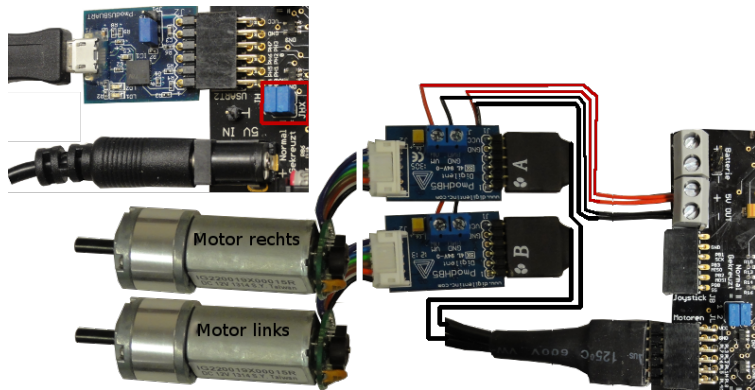
PWM_R	speed_R	PWM_L	speed_L
$\frac{0x1800}{0x2000} = 75\%$	$\frac{0x348}{228} = 3,68 \frac{U}{s}$	$\frac{-0x1000}{0x2000} = -50\%$	$\frac{-0x242}{228} = -2,54 \frac{U}{s}$

Absolute Pulsweite in den Beispielen : $0x2000/8 \text{ MHz} \approx 1 \text{ ms}$



Aufgaben

Aufgabe 11.1: Testbeispiele aus der Vorlesung



Anschluss Motoren, PModUSBUSART, USB-Kabel zum PC, ...:

- 1 Treiber »pwm« entsprechend Folie 18 ausprobieren,
- 2 Treiber »rotmess« entsprechend Folie 37 ausprobieren.



Aufgabe 11.2: Fahrzeugsteuerung

- 1 Bauen Sie das Fahrzeug auf mit
 - H-Brücken mit Motoren wie auf Folie 7 an JL und
 - Bluetooth-Modul wie auf Foliensatz/Handout 6 an JE.
- 2 Ersetzen Sie im Testprogramm »test_pwm« ab Folie 16 den Treiber für die Kabelverbindung an USART2 durch einen funktionsgleichen Bluetooth-Treiber an USART0. (Erfordert nur den Ersatz von USART2 durch USART0.)
- 3 Testen Sie das Fahrzeug mit HTerm-Eingaben.
- 4 Erweitern Sie das Programm so, dass die Restfahrzeit von jedem HTerm-Fahrkommando binär auf den LEDs an Port J angezeigt wird.



Aufgabe 11.3: Fahrzeugsteuerung über Python

- 1 Erweitern Sie das Mikrorechnerprogramm »test_pwm.c« so, dass nach Empfang und Verarbeitung von jedem 6-Byte-Datenpaket das Byte 0xFF zurückgesendet wird.
- 2 Schreiben Sie ein Python-Programm, das über die serielle Schnittstelle an das Mikrorechnerprogramm eine Folge von Tupeln:

(PWM_R, PWM_L, Dauer_in_0,1s-Schritten)

sendet. Das erste Tupel ist sofort zu senden und jedes weitere erst nach Empfang des Quittungsbytes 0xFF für die Abarbeitung des vorherigen Tupels.

- 3 Entwickeln Sie Testbeispiele für unterschiedliche abzufahrende Bahnen, bei denen das Fahrzeug am Ende wieder etwa auf der Startposition in Startrichtung ankommt.



Aufgabe 11.4: Inkrement-Aufzeichnung

Erweitern Sie das Mikrorechnerprogramm aus Aufgabe 11.3 dahingehend, dass das Programm während der Bewegung alle Inkrement-Tupel

$$(\Delta w_R, \Delta w_L) \in \{(-1, -1), (-1, 0), (-1, 1), (0, -1), (0, 1), (1, -1), (1, 0), (1, 1)\}$$

kodiert als Hex-Ziffern kleiner 0xF (zwei Werte je Byte) an den PC sendet. Das Python-Programm soll zusätzlich alle empfangenen Byte-Werte $\neq 0xFF$ als hex-Ziffernfolge auf die Konsole ausgeben. Leiten Sie die Konsolenausgabe mit »PythonProgramm > Datei« zur späteren Auswertung in eine Datei um.

Alternativ zur Nutzung der Programme aus der vorherigen Aufgabe kann die Tupelfolge

$$(PWM_R, PWM_L, Dauer_in_0,1s\text{-Schritten})$$

auch als Konstante in das C-Programm compiliert werden.



Aufgabe 11.5: Inkrement-Aufzeichnung

Schreiben Sie in Fortsetzung von Folie 24 ein Programm zur Bestimmung der 2,5D-Fahrzeugposition (x, y, α) relativ zur Startposition und Richtung $(x, y, \alpha)_0 = (0, 0, 0)$, indem für jedes aufgezeichnete Tupel $(\Delta w_R, \Delta w_L) \neq (0, 0)$ der Folgewert von (x, y, α) berechnet wird.

Hinweis: Schreiben Sie das Programm zuerst in Python zur Berechnung der abgefahrenen Bahn aus einer aufgezeichneten Folge von Inkrement-Tupeln. Verwenden Sie als Testbeispiele Bahnen, bei denen das Fahrzeug am Ende nahe der Startposition in Startrichtung ankommt. Programmieren Sie nach Vorlage des getesteten Python-Programms ein Programm, das die 2,5D-Bahn auf dem Mikrorechner bestimmt. Verwenden Sie im Mikrorechnerprogramm für Positions- und Winkelwerte Gleitkommazahlen (float).